

Skov- og Naturstyrelsen, Vadehavet	
INDGÅET	
14 JUNI 2011	
J.NR.	
KOPI TIL:	SAGSBEH.:



5. juni 2011

Til Nationalpark Vadehavet,
ved formand Bent Poulsen.

Vedr. Farvandsvæsnets nedlæggelse af sejlrende afmærkninger i vadehavet.

Der bruges i øjeblikket store ressourcer på at udvikle vadehavsregionen som turist- og oplevelsesøkonomi i forbindelse med den nyoprettede Nationalpark Vadehavet.

I Nationalpark Vadehavets bekendtgørelse hedder det: "Udviklingen af Nationalpark Vadehavet, skal ske under hensyntagen til den lokale befolknings sikkerhed", og sikkerheden og hensynet til naturen skal være udgangspunkt for nye aktiviteter til søs. Det drejer sig bl.a. om tydelig og tilstrækkelig afmærkning af sejlrender og løb, opdaterede søkort, god skriftlig introduktion til gæstende sejlere mv.

I "Vadehavsprojektet" bygger en af de 4-søjler på Maritime oplevelser, hvor målet er at understøtte mulighederne for at udvikle og etablere oplevelsesorienterede aktiviteter i området. Resultatet af bestræbelserne skal være flere gæster til området uden for højsæsonen og at døgnforbruget øges hos de gæster, der besøger området.

Det er derfor problematisk og direkte uansvarligt, at der nedlægges så mange sejlrende markeringer. Specielt markeringen af Mandø sejlrende, der løber langs med Koresand og ud til Knudedyb er uundværlig for Mandø.

Uden et virkelig godt lokalkendskab er det meget problematisk at sejle i området uden markeringer. Når det hele er dækket af vand ved højvande, er det umuligt at orientere sig. Man kan ikke finde renderne og ender let i en blindgyde. Falder vandet, bliver man fanget og må vente til der kommer vand igen. Det vil heller ikke længere være muligt at søge nødhavn på Mandø, og redningsbåden fra Fanø vil få svært ved at komme til undsætning.

Kommer man som turist og vil fiske, se på sæler eller bare have gode udflugter til fods eller i egen jolle er dette umiddelbart ikke længere en mulighed.

For de gående, som udgør den største del af de besøgende, er det livstruende med de manglende markeringer. I gamle dage har man rådgivet feriegæster om at holde sig på ø-siden af kostene. Endelig ikke gå længere ud end til de røde koste på stigende vand, kun bade ved de inderste røde koste pga. strømforhold mv. Fremover er dette ikke en mulighed. Når det er lavvande, vil det være let for turister at krydse renderne og blive fanget på den forkerte side, når vandet stiger.

Mandø har gennem årene haft besøg af sejlene hollændere, tyskere og rigtig mange danskere. I går var der besøg af havkajaksejlere fra Hamborg. Pga. manglende markering brugte de flere timers sejlads på at komme ind til øen. Det er ikke i orden. Specielt ikke set i lyset af det voksende marked for havkajak sejlere. Initiativer som at skrive rundt til sejl- og havkajakklubber i Danmark, Tyskland og Holland med oplysning om ture, kroer, B&B m.v. på Mandø, vil ikke kunne lade sig gøre.

Når man sejler i det tyske og hollandske vadehav er det helt anderledes velmarkeret med afmærkning af sejl-, kajak- og gå ruter i havet. Dette burde være forbilledet!

I forhold til målsætningen med projekt vadehavet og de fine ord i Nationalpark bekendtgørelsen må vi anbefale og opfordre til, at Mandø sejlrende omgående igen bliver markeret med koste.

Vi har ikke brug for drukneulykker og dødsfald, før der kommer handling, det vil sætte de mange fine tiltag år tilbage og skræmme turisterne bort.

Vi ser frem til at høre fra dig.

Med venlig hilsen

Mandø Fællesråd



Claus Christensen

Formand

Sendes også som orientering til:

Farvandsvæsenet –
Overgaden oven Vandet 62 B -
Postboks 1919 –
1023 København K

Vadehavsprojektet
Sydvestjysk Udviklingsforum
Niels Bohrs Vej 6
6700 Esbjerg

Kommunernes Vadehavssekretariat
Torvegade 74
6700 Esbjerg