

Nationalpark Vadehavet, sekretariatet  
Skovridervej 3  
6510 Gram  
pr. mail: raf@nst.dk

Hjerting, den 22. juni 2011

Hørings svar til idéoplæg  
for Nationalpark Vadehavet

Vi har med stor interesse og nysgerrighed læst hæftet *Nationalpark Vadehavet - Idéoplæg til hvordan den kan udformes og bruges*. Vi synes det er et fint oplæg og kan helt tilslutte os linien i hæftet.

Og som der står i afsnittet *Natur, landbrug og fiskeri* så er det den eneste marine-nationalpark i Danmark. Det kunne vi gøre noget særligt ud af ved at fremme initiativer, der tilgodeser f.eks. sejladsen i Vadehavet. Det kunne være anløbspladser forskellige steder på kystlinien med primitive overnatningspladser, som både er tilgængelige for sejlene fra vandsiden og gående og cyklende samt handicappede fra landsiden. Se i øvrigt skriftet *Friluftsrådets visioner for Nationalpark Vadehavet 2030*.

I den forbindelse vil vi gerne nævne behovet for informationsmateriale om ebbe og flod for de kanoer, kajakker og andre småbåde, der kommer hertil fra andre områder, især fra den østlige del af Danmark, hvor ikke alle kender til konsekvenserne af stigende og faldende vande.

Vi kunne også godt ønske os **bedre adgang til Nationalpark Vadehavet** gennem:

1. Åbning af Rønmødæmningen. Det synes godt med *naturlig dynamik* som beskrevet i *Målsætninger for nationalparkens udvikling* på side 6. Det får os til at tænke på Rønmødæmningen, som blokerer for gennemstrømningen i Vadehavet. Her skulle det gerne være sådan at man kan sejle med motorbåde, kanoer og havkajakker uden at blive stoppet af dæmningen. Der kunne godt i stedet for dæmning hele vejen over være nogle brofag, så man kunne sejle under eller nogle store rør, som kunne sejles igennem.
2. Vandreture med lokalkendt guide til Jordsand. – Danmarks eneste hallig bør genskabes som fuglereservat. Demonstration af *slikgårdeprincippet* til landvinding.
3. Nationalpark op til byerne i Varde, Esbjerg, Ribe og Tønder:  
Fra Bachmans Vandmølle i Tønder via Nørresø.  
Fra Skibroen i Ribe.  
Fra færgehavnen (Fanø) i Esbjerg.  
Fra Sønderbro i Varde.  
Det bør være muligt at besøge disse 4 Vadehavsbyer i kajak eller kano. Esbjerg, Fanø, Rønmø derudover med motor- eller sejlbad. – Området fra Bachmans Vandmølle til den nuværende grænse for nationalparken ved Lægan er ejet af staten (Miljøstyrelsen). Dette område bør absolut ophøjes til en del af Nationalparken. Ingen er modstander heraf, derimod har forslaget mange fortalere, heriblandt Friluftsrådet og DN.

4. På cykel rundt om Nationalparken. – Eksempelvis fra nord mod syd med start fra Blåvand over Ho videre til Varde, Esbjerg, Fanø rundt, Ribe, Mandø rundt, Vester Vedsted, Skærbæk, Rømø rundt, Ballum, Møgeltønder, Tønder og sluttende i Højer.

Det kunne også være en idé med offentlig trafik pr. båd mellem Sønderho Havn og Ribe.

Der er nok at tage fat på, og vi glæder os i Friluftsrådet i Sydvestjylland over at vi nu har en nationalpark, hvor vi i samarbejde kan være til gavn og glæde for natur og mennesker.

*Med venlig hilsen*  
f. kredsbestyrelsen



Friluftsrådet i Sydvestjylland