

Ideer til nationalparkplanen

udarbejdet i samarbejde mellem:

DN Esbjerg (<http://www.dn-esbjerg.dk>)

Vadehavsudvalget

http://www.dn-esbjerg.dk/udvalg_aktivitetsudvalget/udvalg_vadehavsudvalget/dn_esbjerg_vadehavsrp.htm

A: ”Handleplan” for engene/marsken rundt om Ho-bugt, herunder gerne for hele Nationalparken

Beskrivelse:

- Gødningsfri anvendelse
- Afgræsning
- Høslet
- Evt. etablering af våde områder

Formål:

- At genskabe / retablere værdifulde eng/marskområder, jf. Projekt Engsnarre for Varde Ådal.
- At nedsætte næringssalt belastningen til Vadehavet

Placering:

Fra Varde å i vest, langs den nordlige del af Ho-bugt og til Skallingen i syd

Alternativ: Hele Nationalpark området

B: Stiforbindelse mellem Ribe og Kammerslusen

Støtte til, at der arbejdes videre med at implementere forslagene beskrevet i

Fra Toldbod til Børsen og Ribe å –Ribe by. Udarbejdet af en arbejdsgruppe i Ribe.

Beskrivelse

Vi anbefaler, at en stiforbindelse på nordsiden af Ribe Vesterå prioriteres og etableres hurtigst muligt.

Formål:

En stiforbindelse vil give lokalbefolkningen og turister mulighed for kortere eller længere ture ud i nationalparken.

Hidtil har adgangen for fodgængere og cyklister været hæmmet af passage af den trafikerede ringvej og af, at man skal bruge Bjerrumvej, hvor bilerne ofte kører meget hurtigt.

- Øgede adgangsmuligheder giver mulighed for oplevelser i nationalparken for beboere og turister. Dermed fremmes ejerskab til området og forståelsen for nationalparkens idé.

Placering:

Som beskrevet i rapporterne. Dog foreslår vi, at stien ved Kanalhuset ledes mod nord op til landevejen af hensyn til beboerne af de små hytter ved Kammerslusen.

Det skal bemærkes, at erfaringer fra Tyskland viser, at fuglelivet ved sådanne stier ikke ser ud til at generes. Man kan således finde reder af klyder, strandskader mm. umiddelbart ved stier, hvor der jævnligt færdes folk.

C: Sejlads mellem Ribe og Sønderho

Støtte til, at der arbejdes videre med at implementere forslagene beskrevet i

Fra Toldbod til Børsen og Ribe å – Ribe by. Udarbejdet af en arbejdsgruppe i Ribe.

Beskrivelse

- Vi anbefaler, at der arbejdes videre med tiltag, der fremmer sejlads fra Kammerslusen ind til Ribe, herunder etablering af fortøjningsmulighed umiddelbart vest for ringvejsbroen – i lyset af, at det nok er økonomisk urealistisk at ændre på ringvejsbroens forløb.
- Vi anbefaler, at der udarbejdes en konkret og realiserbar plan for åslyngerne ved Ribe Holme og Pedersholm således, at der strømmer vand gennem slyngerne og fortsat kan sejles via gennemskæringen, der bør bevares som et kulturhistorisk element.
- Vi støtter, at der arbejdes videre med planer for kanosejlads via Ribe i form af slæbested og andre tiltag. Tiltag for kano- og kajaksejlads i Vadehavet kan fremmes. Her er det specielt vigtigt at vurdere risikomomenterne.
- Forslaget til genopretning af den gamle åslynge ved Yder Bjerrum og etablering af et udløb finder vi visionært. Der bør dog udarbejdes grundige vurderinger af effekter på landskab og natur mm.
- Mulighederne for sejlads mellem Sønderho og Ribe bør fremmes. Vi støtter forslaget om at uddybe sejlrenden gennem Slagterens Lo.
- Vi finder ikke, at antydede negative effekter af snæbelprojektet på vandmiljøet ved Skibbroen er begrundede, men det kan evt. undersøges nærmere. Vi anser det ikke for sandsynligt, at snæbelprojektet kan gennemføres anderledes end det aktuelle.

Formål:

- Øgede sejladsmuligheder giver mulighed for oplevelser i nationalparken for beboere og turister. Dermed fremmes ejerskab til området og forståelsen for nationalparkens idé.
- Ændringer af åslyngerne giver mulighed for naturgenopretning.

Placering:

Som beskrevet i rapporterne.

D: Vejledning og incitament til oprettelse ad kogræsserlaug.

Beskrivelse

Langs Vadehavets kyster ligger der relativt store arealer, der i princippet er ubenyttede og er tilbøjelige til at gro til med tagrør og andet.

Relevante arealer bør udpeges. Ejerforhold og naturhensyn undersøges med henblik på potentiale.

Henvisning til, hvordan man kan oprette og drive kogræsserlaug.

Formål:

- At øge interessen for kommercielle produkter fra nationalparken.
- At fremme den naturværdi, som afgræsning vil medføre.

Placering:

Overalt langs kysterne på øerne og fastlandet. Evt. også arealer bag digerne.

Som eksempel kan nævnes arealer neden for klitterne vest for Mandø by og forlandsarealer sydvest for Vester Vedsted.

E: Græsningslaug for det store landbrug

Beskrivelse

1. Marskens potentielle græsningsarealer ligger ofte meget langt fra driftsbygningerne. Derfor kan det være vanskeligt at udnytte marsken til afgræsning inden for det store landbrug.
2. Udredning af veterinærhygiejniske problemstillinger og løsning af disse
3. Afklaring af mulighed for at etablere bæredygtige markmandsordninger.

Formål:

- At udnytte marsken som afgræsningsressource i landbruget.
- At gavne fugleliv og anden natur i marsken.

Placering:

Egnede områder findes af interessenter og fagfolk.

F: Gang- og cykelstisystem fra grænsen til Skallingen

Beskrivelse

- Det eksisterende stisystem suppleres og udbygges, så man kan færdes gennem hele nationalparkområdet med mindst mulig kontakt med tung trafik.
- Mulighed for gennem stisystemet at få kontakt til lokale overnatningsmuligheder, indkøb og informationscentre
- Placering af P-pladser med kontakt til stisystemet, så der bliver mulighed for mindre gåture.

Formål:

At kunne færdes i og opleve nationalparken som helhed.

Placering:

I forlængelse af cykelrute 1- fra grænsen til afslutning på Tjæreborg diget - etableres gang-/cykelsti fra Roborghus til Måde tæt på vaden.

Fra Måde og gennem Esbjerg til Marbæk/Myrtuegård/Tarphage broen, kan eksisterende gang- og cykelstier følges.

Fra nordsiden af Tarphage bro etableres gangsti/trampesti ind over Tarp enge og Kjelst enge til Ål enge.

Her løber vores sti sammen med ”kyst til kyst stien” mod Blåvand. Ved Ål enge er der også en rundtur i forbindelse med ”Projekt engsnarre”.

Vores sti og ”kyst til kyst stien” følges ad mod udkikstårnet ved Bordrup. Hvor ”kyst til kyst stien” drejer af mod udkikstårnet og videre mod Blåvand, fortsætter vi lige ud af eksisterende kørespor gennem Oksby enge og Bredmose til Ho ”havn”, og derfra videre til Skallingen.

Eksisterende P-pladser i kontakt med stien:

Roborghus

Tarphage bro

Kjelst. Der skal etableres sti ned til Kjelst enge

Ål enge

Bredmose – v. udkikstårn.

Ho ”havn”

Ved P-pladserne opsættes informationstavler.

G: Pilgrimsrute gennem nationalpark Vadehavet, Naturpark Vesterhavet og nationalpark Skjern Enge

Beskrivelse

- Som en pendant til pilgrimsruten langs Hærvejen ønskes etableret en rute der giver mulighed for længere varende vandre eller ride ture gennem de 3 meget store (national) parker: Vadehavet, Vesterhavet og Skjern Enge. Parkerne er unikke ved at rumme meget uberørt natur således at en pilgrimsrute naturligt ville kunne indpasses i landskabet.
- Pilgrimsruten bør naturligt planlægges med forbindelse til allerede eksisterende vandre og ride stier langs den jyske vestkyst.
- Det eksisterende stisystem suppleres og udbygges, så man kan færdes langs de 3 (national) parkområdet med mindst mulig kontakt med tung trafik.
- Der etableres herberger for de rejsende i eksisterende boliger/gårde tilsvarende herbergerne på Hærvejen. Tilskud her til kan forventes bevilget gennem LAG midler, da dette vil være med til at fremme udviklingen af landdistrikterne.
- Herbergerne vil tillige give overnatningsmuligheder for cykelturister.
- Mulighed for gennem stisystemet at få kontakt til andre lokale overnatningsmuligheder, indkøb og informationscentre, se ide F.
- Placering af P-pladser med kontakt til stisystemet, så der bliver mulighed for mindre gåture.

Formål:

At kunne rejse i og opleve dette umådeligt store område samtidig med at der også er plads til en indre fordybelse og forståelse.

Placering:

Vandreruten fra Grænsen til Blåvand kan nogenlunde følge forløbet i ide F. Fra Blåvand og nordpå er det muligt at benytte/udbygge allerede eksisterende stier helt op til Nymindegab, lige som der er en del stier videre nordpå til Skjern Enge.

H: Sejlads på Vadehavet

Beskrivelse:

- 1) Kajak og anden roning i Vadehavet har altid været forbundet med en stor og særpræget naturoplevelse.
- 2) Men sejlads på i Vadehavet er ikke ufarligt hvorfor (re) etablering af afmærkningskoste mv. ville give mange flere mulighed for at færdes i dette specielle farvand
- 3) En afmærkning vil også muliggøre en begrænset anvendelse af langsomt sejlende motorbåde.

Formål:

- At give mange flere mulighed for færdes på søsiden af nationalparken.

Placering:

- De aktuelle muligheder/ruter skal afklares efter rådføring med lokale kendere af vind og strøm forhold samt søfartsstyrelsen m.fl.

I: Placering af Nationalparkråd

Beskrivelse

- DN Esbjerg vil gerne forslå at nationalparkrådet placeres i Esbjerg Kommune og gerne på Natur & kulturformidlingcentret Myrtuegård eller evt. Vadehavscentret i Vester Vedsted.
- Esbjerg Kommune fortjener om nogen at blive hjemsted for parkrådet: Esbjerg har gennem mange år arbejdet for borgernes rekreative, aktive og kulturelle muligheder ved og langs Vadehavet. Kommunen er da også nyligt blevet hædret her for af Friluftsrådet.
- Esbjerg Kommune arbejdede da også ihærdigt på at få etableret nationalparken, herunder tilbød kommunen som den eneste af de 5 kommuner at lægge meget store offentlige arealer (Sjølborg/Marbæk) ind i nationalparkområdet.
- Ved at etablere Parkrådet på Myrtuegård skabes der ideelle, administrative forbindelser til den planlagte Naturpark Vesterhavet.

Formål:

Administrationen af nationalparken vil kunne udnytte Myrtuegårds store viden, erfaring og ry som formidler af Vadehavet både med hensyn til rekreative, aktive og kulturhistoriske muligheder.

Kontaktpersoner:

På vegne af Danmarks Naturfredningsforening Esbjerg og Vadehavsudvalget

Leif Wagner Jørgensen

Hans Jørgen B. Olesen

Uffe Eskildsen