

Formand for Nationalparken
Bent Poulsen
Vesterlund 109
6830 Nr. Nebel.

Allan Husted Christensen
Holmevej 2 A
6760 Ribe
75423235 tlf.nr.
51223191 mob.nr.

Hovedvej 11 bliver undersøgt

FORUNDERSØGELSE: Nu begynder eksperterne at undersøge, hvordan rute 11 fra grænsen til Esbjerg skal udvides. Seks mio. kroner afsat til forundersøgelse.

Af Lars Fahrendorff
Tlf. 7912 4579, lfa@jv.dk

I løbet af denne måned begynder eksperter fra Vejdirektoratet med bistand fra Esbjerg og Tønder Kommuner at undersøge, hvordan hovedvej 11 kan udvides. Kommissoriet for forundersøgelsen blev klar i går, og der er allerede afsat 40 millioner kroner til en VVM-undersøgelse af en udvidelse af vejen. Transportminister Hans Christian Schmidt (V) er meget tilfreds.

- Det er jo helt efter bogen i sådan en proces. Og det er det tætteste, vi nogensinde har været på at få en motorvej mellem Tønder og Esbjerg, siger ministeren.

Håbet er, at en udvidet rute 11 med tiden kan forbindes med de nordtyske planer om at udvide rute B5 fra Hamborg.

Opgaven for en dansk-tysk trafikkommission er allerede på plads, men mangler blot grønt lys fra rigsdagen i Berlin.

Signal til Berlin

- Jeg håber, at vi med forundersøgelse og penge til VVM-undersøgelse sender et klart signal til Berlin om, at vi fra dansk side er parat til at forbinde Hamborg Havn med Esbjerg Havn. Jeg tror ikke, man endnu kan forestille sig, hvor meget en sådan forbindelse vil kunne betyde for væksten i det sydvestlige Danmark, siger Hans Christi-

FAKTA ■■■

UNDERSØGELSEN

■ Skal beskrive de nuværende vejforhold på rute 11 mellem Esbjerg og Tønder. Rute 24 mellem Gredstedbro og Esbjerg er også inddraget.

■ Løsningsforslagene kan tage udgangspunkt i såvel lokale opgraderinger af den eksisterende linjeføring som nye linjeføringer.

an Schmidt.

Der er afsat seks millioner kroner til forundersøgelsen, der skal være færdig i løbet af et år. Det står åbent, hvordan en udvidelse skal se ud.

Det kan både være motorvej, motortrafikvej eller andre løsnings-

Kære Bent,

Som du kan se af ovenstående, så nærmer faren sig, hvor man måske kunne få den tanke, at bygge endnu en bro over Ribe Vesterå.

H J Æ L P os, at dette ikke sker, ved at komme dem i forkøbet ved ovenstående planlægning, og fortæl dem at en vej vest om Ribe kan der ikke blive tale om, da dette er Nationalpark, og at dette vil ødelægge Ribes maritime fremtid, som netop er under udvikling.

Med sejlerhilsen

Allan Husted Christensen

Allan

Nationalparkchef.

Bent Poulsen

Vesterlund 109

6830 Nr. Nebel

Allan Husted Christensen

Holmevej 2A

6760 Ribe

75 42 32 35

Sejlads i Vadehavet - ideer til Nationalparken.

I det danske Vadehav er der over 1000 sejl- og motorbåde, som nyder at sejle i Vadehavet. Disse både bliver næsten alle benyttet af familier med 3 – 5 personer. Altså er der 3-5000 sejlene turister i Vadehavet. Derudover har vi besøg fra Tyskland, Holland, Belgien, England, Norge og Sverige – samt det øvrige Danmark.

Man burde gøre noget for at lokke alle disse turister til at besøge vore byer og egne meget mere, end de gør.

Dette kunne man gøre ved at oprense de dårligste sejlrender i Vadehavet og afmærke dem noget bedre i naturen og i søkortene. Desuden kunne man anlægge "sommer-marinaer" ved Sønderho, Juvre, Ho, Hjerting, Sneum, Kongeå, Brøns Å, Brede Å og Vidå. og ved klapslusen på Mandø's østside.

En "sommer-marina" er blot et stort hul med et lavt dige omkring og nogle flydebroer i samt et slæbested, så bådene og flydebroerne kan tages på land om vinteren.

Ribe Å skulle også uddybes midt i løbet, så også større både kunne sejle ind til byen og handle. Evt. kunne der placeres en flydebro ved Ringbroen, som de største både kunne fortøje til. Og så skulle der laves en sti under Ringbroen og en lille bro over Nørreåen, så man kunne spadsere ind på Hovedengen.

Til sidst skal man så reklamere for de forbedrede forhold i det danske Vadehav og åer hos de udenlandske og danske sejlklubber.

En stor fordel for sejladsen ville selvfølgelig være, hvis der blev lavet en gennemsejlingsbro i Rønmødæmningen, så man kunne sejle i et beskyttet Vadehav i stedet for ude i Vesterhavet.

Sejlerne i Vadehavet har slutteligt også det ønske, at det bliver forbudt Esbjerg Havn at "klappe" opgravet materiale fra havnen i Vadehavet, da det bl.a. er medvirkende til, at sejløb hurtigt sander til.

Med sejlerhilsen

Allan Husted Christensen



Bent Poulsen

Allan Husted Christensen
Holmevej 2A
6760 Ribe
75423235

Ideer til Nationalpark

HØJVANDE VED RIBE

Nu er tiden vist inde til at gøre noget ved det "bagvand", som man kalder det i Ribe.

Det står højt over engene og næsten en halv meter over Møllevej, siver ind i folks kældre, og det er lige ved at fosse ned af kældertrapperne.

De fleste ved jo godt, at årsagen til højvandet er, at stormen og blæsten presser Vadehavet ind mod Kammerslusens porte, så de ikke kan åbnes eller kun kan åbne ganske kort tid ved lavvande.

Når man ser Kammerslusen på luftfoto, kan man godt forstå, at der ikke kan løbe ret meget vand ud af det lille hul, for selve åen er jo mange gange bredere end Kammerslusen, som ikke er meget større end Frislusen inde i Ribe, som står helt åben, når der er meget vand.

Da klimaet åbenbart fremover vil sende det ene skybrud efter det andet ind over os med mere storm og blæst, må vi også regne med mere højvande ved Ribe fremover. Altså, er det på høje tid, at lave en god stor klapsluse ude ved vor Kammersluse.

Prøv at se hvor mange sluser de har på striben oppe i Hvidesande, og de har endda hele Ringkøbing Fjord som højvandsreservoir. Hvilket også gælder nede ved Eideren, som ikke bringer mere vand end Ribe Å.

Lad nu dem, der står med ansvaret omgående gå i gang med planlægningen og udførelsen af den klapsluse ved siden af Ribe Kammersluse. Inden der sker katastrofer magen til dem vi ser i fjernsynet – TAK.

Med venlig hilsen

Allan Husted Christensen
Holmevej 2A
6760 Ribe

Bent Poulsen

~~XXXXXXXXXX~~
~~Esbjerg~~

Allan Husted Christensen
Holmevej 2A
6760 Ribe
75423235

Ideer til Nationalpark

Ang. "Fyldegravene" .

Undertegnede har flere gange bemærket, at vandet i fyldegravene har svært ved at løbe ud gennem de overkørsels broer, der går over gravene, når vandet falder. Herved får man ikke den fulde nytte af de reservoirer, som man har liggende langs indersiden af digerne, nemlig fyldegravene.

For det første, kan der ikke nå at løbe nok overskydende vand ind i fyldegravene når sluseporten er lukket, og for det andet, kan vandet ikke nå at løbe ud, når sluseporten er åbnet.

Dette problem er medvirkende til at å vandet i stedet breder sig ud over engene, og ikke når at komme ud når slusen lukker op.

Derfor ville det være en stor fordel, hvis gennemløbet til fyldegravene blev udvidet, så til - og fraløbet ved fyldegravene kunne løbe mere uhindret, ligesom det også ville være meget bedre, hvis fyldegravene blev oprenset, så vandet meget hurtigere uhindret kunne fordele sig i de meget lange fyldegrave fra Esbjerg til Tønder.

Og så ville vi undgå de værste problemer med det såkaldte bagvand.

Vi henstiller derfor til de ansvarshavende ved Esbjerg kommune, om at afhjælpe problemet, inden efteråret sætter ind.

Med venlig hilsen
Allan Husted Christensen

Bent Poulsen

Ideer til Nationalpark

Motorvej ved Ribe.

Allan Husted Christensen

Holmevej 2 A

6760 Ribe.

75 42 32 35 tlf.nr.

51 22 31 91 mob.nr.

Ribe, den 7.1.2011.

I dagspressen har jeg læst, at man er begyndt planlægningen af en motorvej fra Esbjerg til Tønder, og at man er bevilliget 4 mill.kr. til en forundersøgelse samt 40 mill.kr. til en VVM-undersøgelse.

Undertegnede vil derfor gerne på nuværende tidspunkt foreslå, at man lægger motorvejen øst om Ribe med til- og frakørsler ved Haderslegvej, Obbekjærvej og Koldingvej, således at Ribe virkelig får gavn og glæde af den nye vej med gode forbindelser til Ribes forretninger og industri kvarter med en vej - Ribe S - Ribe Ø - Ribe N.

Ribe vil på den måde få meget mindre trafik på den gamle Ringvej, og så kan man jo til allersidst fjerne den gamle Ringbro og det stykke Ringvej fra Bjerrumvej til Føtex rundkørselen, hvis man ikke vil lave en vippebro, som nogle har foreslået.

Så kan Ribe igen blive en søfartsby som i gamle dage med mange ski be og turister i havnen.

Man behøver jo bare sætte nogle større hydraulikcylindre på portene i Kammerslusen, så man kan klemme portene halvt eller mere i ved Ebbe således at vandet bliver i Vesteråen og ~~KANEN~~ Skibbroen og svampen under gamle Ribe by, så man herved skaber en stor maritimtfremtid for Gamle Ribe.

Eller lade sluseportene stå åbne hele sommeren undtagen ved ekstrem højvand.

Med sejerhilsen

Allan Husted Christensen

Allan Husted Christensen

PS. Det er meget vigtigt at undgå flere broer over vores Vesterå.
Hjælp - hjælp - hjælp. Det er jo Nationalpark vest for Ribe.

Bent Poulsen

Ideer til Nationalpark

Allan Husted Christensen

Holmevej 2 A

6760 Ribe.

75 42 32 35 tlf.

51 22 31 91 mob.

Ang.: Vesteråens uddybning.

Ved mine bilture sydpå har jeg lagt mærke til, at man flere steder uddyber floderne midtpå og lægger jorden op til begge sider i flodlejet, således at floden stadig kan transportere den samme mængde vand, når vandet kommer om efteråret og om vinteren, men om sommeren, når der kun er lidt vand i floden, så løber dette i den dybe midterrende i flodlejet.

De opfyldte sider ligger så tørre med græsbevoksning.

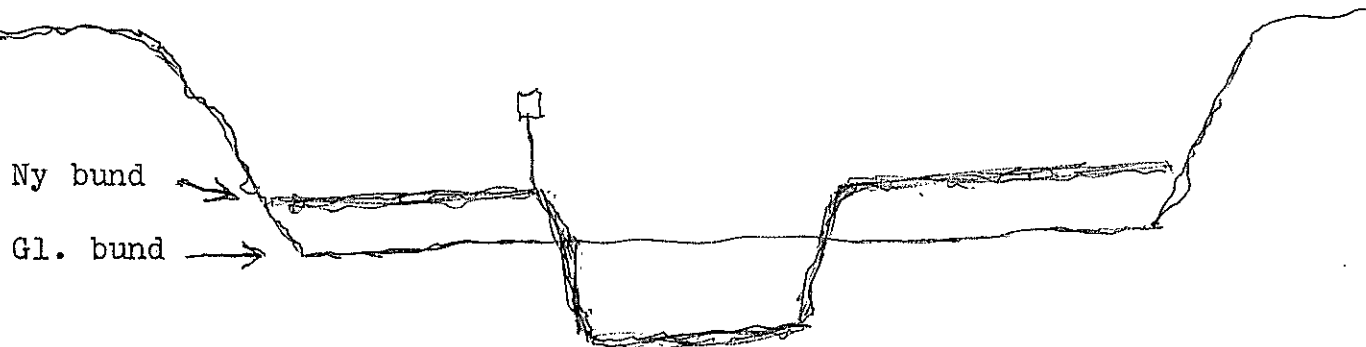
Dette ville være en god løsning for Ribe Vesterå, da den dybe midterrende i midten vil muliggøre sejladshale året uden at lede for meget vand ud af åløbet, da det er så smalt. Således at man holder vandet tilbage i "Svampen" under gamle Ribe, og Havnen. Man bibeholder således muligheden for at lede de store vandmængder ud i vinterhalvåret, da vandet da kan brede sig ud til siden.

Nedenstående har jeg prøvet at skitsere, hvad det er jeg mener.

Med sejlerhilsen

Allan Husted Christensen.

Allan Husted Christensen



Ideer til Nationalpark

Ship Ohøj !

Ang.: Sejlads - Turisme.

Allan Husted Christensen

Holmevej 2 A, 6760 Ribe.

Ribe, den 17.4.2010.

Efter at have nærlæst indlæg i Jyske Vestkyst om sejlads på Ribe A, undre det mig, at en "Ydre Skibbro" skal ligge ved sydsiden af åen. Hvis man går udenfor Ringbroen og måler vanddybten i Vesteråen, vil man se, at man på sydsiden kan bunde i et par almindelige gummistøvler, hvorimod man på nordsiden af åen ikke kan bunde i et par vadere. Grunden til dette er jo, at strømmen selv graver ved nordsiden, men derimod aflejer sand ved sydsiden af åløbet, da der her er læstrøm, fordi åen slår et sving mod syd.

Hvis man laver "Yder Skibro" bolværk ved sydsiden, kommer man til at skulle grave sand op her hvert eneste år foran "Ydre Skibbro", fordi strømmen her aflejrer store mængder sand i læstrømmen.

En lille let gangbro over Nørreåen er også meget billigere end den bro over Stampemølleåen, som jo skal være meget højere og kraftigere, da der her er sejlads med motorbåde.

Det kan jo også blive en fin spadseretur for turisterne over Hovedengen med den dejlige udsigt ind over gamle Ribe by, og så kommer de direkte ind til indkøbsbutikkerne, som det kan være lidt svært at finde, når man kommer ind forbi Slotsbanken.

Desuden vil en sti til Kammerslusen være bedre på nordsiden af åen end på sydsiden, da stien her vil komme til at ligge højere med en god udsigt, og så undgår man at lave broer over den store åslynge, som måske senere kan blive åbnet igen for sejlads.

Ligeledes undrer det mig, at man kan foreslå et ekstra åudløb ved det gamle åudløb, da dette vil koste meget mere end det dobbelte af et udløb lige tæt syd for Kammerslusen, hvor slusemesteren let kan holde øje med det ekstra udløb, og der er jo fin plads til en klapsluse i et stort rør eller to lige ved siden af Slusen.

Desuden er det meget vigtigt at få så megen strøm direkte ud af sejløbet som overhovedt mulig, så det har en selvrejsende virkning.

Laver man et omløb over gennem det gamle åudløb, vil man få en meget generende sidestrøm, der hvor de to løb skal løbe sammen udenfor forlandet, og sidestrømmen vil kaste store mængder sand ud i sejløbet.

Jeg håber, at der vil blive set positivt på ovenstående bemærkninger, og undskylder hermed, at jeg blander mig i diskussionen.

Med sejlerhilsen

Allan Husted

Allan Husted Christensen

PS. undskyld skriften, men maskinen og skribenten er gamle.

Nationalparkchef
Bent Poulsen
Vesterlund 109
6830 Nr. Nebel.

Allan Husted Christensen
Holmevej 2 A
6760 Ribe.
75 42 32 35 tlf.nr.
51 22 31 91 mob.nr.
Ribe, den 8.5.2011.

Ang. Fyldsand på Fuglesandet på Kjeldsand.

Da vi gennem de sidste 12 år har arbejdet på at genskabe Sønderho Havn, har vi hele tiden tænkt meget over, hvor, vi skulle gøre af fyldsandet, som vi ville grave op ved uddybningen af Havnen og de tilstødende sejlrender.

Da undertegnede gennem mange år har haft sommerhus ved Hønevejen i Sønderho, har jeg flere gange været vidne til, at ekstra højvande har overskyldet det fuglesand, som ligger på Kjeldsand overfor Børsen, medens fuglene havde æg og unger.

Dette resulterede selvfølgelig i, at alle æg og unger blev skyllet ud i havet.

Derfor har jeg fået den tanke, at vi måske kunne få lov til at sprøjte vores fyldsand op over fuglesandet, så dette blev noget højere, og da vi ikke må grave før til august, kan vi jo ikke gøre skade for fuglenes æg og unger.

Undertegnede, som i sin tid fik tilladelsen til at grave Havnen og de tilstødende sejlrender op, vil hermed gerne bede Nationalparken om at hjælpe os i Sønderho Havn Støtteforening om at få en tilladelse til at sprøjte fyldsandet op på Fuglesandet på Kjeldsand, når vi pumper sandet op.

Firmaet A.P.Møller A/S har allerede betalt 300.000,- kr til at få taget boreprøver hele vejen gennem sejlrende og havn, og disse har været fuldt tilfredsstillende, hvad renhed angår.


Det vil være en meget stor fordel for havneprojektet og fuglene, hvis vi kan få en sådan tilladelse til at sprøjte det oppumpede sand op på Fuglesandet på Kjeldsand.

Hjælp, hjælp, hjælp.!

Med sejlerhilsen

Allan Husted Christensen
Æresmedlem

Allan Husted Christensen

5 maj-11
forslag til NPP.
idefasen 

Allan Husted Christensen
Holmevej 2 A
6760 Ribe
75 42 32 35 tlf.nr.
51 22 31 91 mob.nr.

Ribe, den

Ang.: Lav vandstand i Ribe Vesterå.

I gamle dage ventede skibene på højvande før de sejlede ind i Ribe. Da der alt for ofte er for lav vandstand i Ribe Vesterå, navnlig om sommeren, vil jeg gerne foreslå, at man laver et forsøg med at lade Sluseportene stå åbne både ved lavvande og ved højvande, så der kan løbe vand ind i åen ved højvande.

Det må naturligvis være op til teknikkerne, hvorledes dette kan lade sig gøre. Om der skal nogle større cylindre på hydraulikken, eller der skal laves nogle kraftige snaplåse, som kan holde portene åbne, selv om strømmen går indad.

Da Slusemesteren altid kan undersøge, om der kommer kraftigt højvande allerede ved ebbe, kan han løsgøre portene, således at de lukker selv, når højvandet kommer, så vi ikke får alt for meget vand lukket ind over engene.

På denne måde vil det være muligt at holde portene åbne lange perioder om sommeren, og man vil spare Slusen for mange slusninger om sommeren, samtidig med at vi vil få mere vand i åen til at sejle i, og Svampen under gamle Ribe vil få mere at drikke om sommeren.

En anden løsning på vandproblemet ville være at lave en sluse ved siden af Kammerslusen, som kunne trangsåbne selv om det er højvande udenfor. Og så kunne denne også bruges til at lukke vandet ud, når der om vinteren er for meget vand over engene ved stormvejr, og portene kun lukker op i kort tid.

Denne ekstra port skal så styres af Slusemesteren på samme måde alt efter hvor meget vand der er indenfor og udenfor, ligesom de gør det ved Hvide Sande og Eideren.

En tredje løsning ville være at sætte nogle større lemme i de små sluseporte, da jeg har hørt, at disse porte står for en renovering. Men det er et spørgsmål om disse lemme kan blive store nok til at lukke nok vand ind om sommeren, og så har man jo heller ikke den fordel med at kunne lukke overskydende vand ud om vinteren.

Som det altid er, er den bedste løsning med en ekstra sluseport selvfølgelig den dyreste, men da det bliver en meget stor fordel for Ribe og det maritime liv her, skulle det vel ikke være helt umuligt at finde pengene til en ekstra sluseport til Ribe.



Nationalparkchef
Bent Poulsen
Vesterlund 109
6830 Nr. Nebel.

Allan Husted Christensen
Holmevej 2 A
6760 Ribe.
75 42 32 35 tlf.nr.
51 22 31 91 mob.nr.
Ribe, den 8.5.2011.

Ang. Fyldsand på Fuglesandet på Kjeldsand.

Da vi gennem de sidste 12 år har arbejdet på at genskabe Sønderho Havn, har vi hele tiden tænkt meget over, hvor, vi skulle gøre af fyldsandet, som vi ville grave op ved uddybningen af Havnen og de tilstødende sejlrender.

Da undertegnede gennem mange år har haft sommerhus ved Hønevejen i Sønderho, har jeg flere gange været vidne til, at ekstra højvande har overskyldet det fuglesand, som ligger på Kjeldsand overfor Eørsen, medens fuglene havde æg og unger.

Dette resulterede selvfølgelig i, at alle æg og unger blev skyllet ud i havet.

Derfor har jeg fået den tanke, at vi måske kunne få lov til at sprøjte vores fyldsand op over fuglesandet, så dette blev noget højere, og da vi ikke må grave før til august, kan vi jo ikke gøre skade for fuglenes æg og unger.

Undertegnede, som i sin tid fik tilladelsen til at grave Havnen og de tilstødende sejlrender op, vil hermed gerne bede Nationalparken om at hjælpe os i Sønderho Havn Støtteforening om at få en tilladelse til at sprøjte fyldsandet op på Fuglesandet på Kjeldsand, når vi pumper sandet op.

Firmaet A.P.Møller A/S har allerede betalt 300.000,- kr til at få taget boreprøver hele vejen gennem sejlrende og havn, og disse har været fuldt tilfredsstillende, hvad renhed angår.

Det vil være en meget stor fordel for havneprojektet og fuglene, hvis vi kan få en sådan tilladelse til at sprøjte det oppumpede sand op på Fuglesandet på Kjeldsand.

Hjælp, hjælp, hjælp.!

Med sejlerhilsen

Allan Husted Christensen
Æresmedlem

Allan Husted Christensen

Allan Husted Christensen
Kolmevej 2 A
6760 Ribe
75 42 32 35

Ribe, den

Ang.: Mandø's udvikling.

Da Esebjerg i sin tid var et lille fiskerleje, anlagde man en havn og fik på den måde en storby - Esbjerg.

Da Rømø's Havneby i sin tid var et lille øde sted, anlagde man en havn og tiltrak virksomheder og hoteller m.m.

Da man ønsker udvikling på Mandø, var det så ikke en ide, at man anlagde en havn omme på østsiden ved sluseudløbet, hvor der er dybt vand ligesom ved Rømø.

Hvis man ikke kan skaffe penge til en stor havn, kunne man jo starte med at lave en Marina med flydebro, ligesom de har i Nordby.

Og hvis dette også er for dyrt, så kunne man lave en Sommermarina som kun har et lavt dige, som giver ro i marinaen om sommeren, men ikke er højt nok til at beskytte imod en stormflod, således at man trækker bådene og flydebroerne i land om vinteren.

En sommer-marina ville skabe mulighed for øget turisme om sommeren, da der da ville komme både fra Esbjerg, Nordby, Ribe, Varde, Hjerting Sønderho, Højer, Havneby, List, Munkmarsch og andre tyske og hollandske byer, og måske England, som vi har været ude for her i Ribe.

Selvfølgelig ved vi allesammen, at skal der være mere udvikling på Mandø, så skal Låningsvejens asfalteres, ligesom tyskerne og hollænderne gør ved deres låningsveje, men det er jo kun et spørgsmål om bevillinger eller andre muligheder.

Med sejlerhilsen

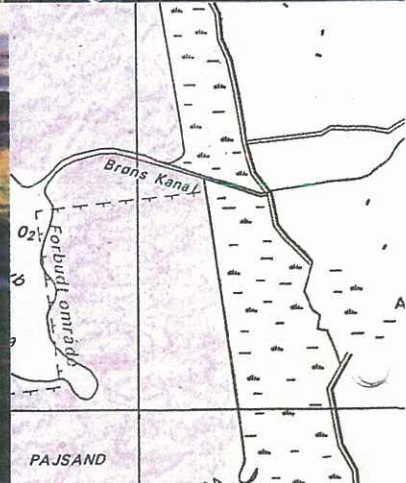
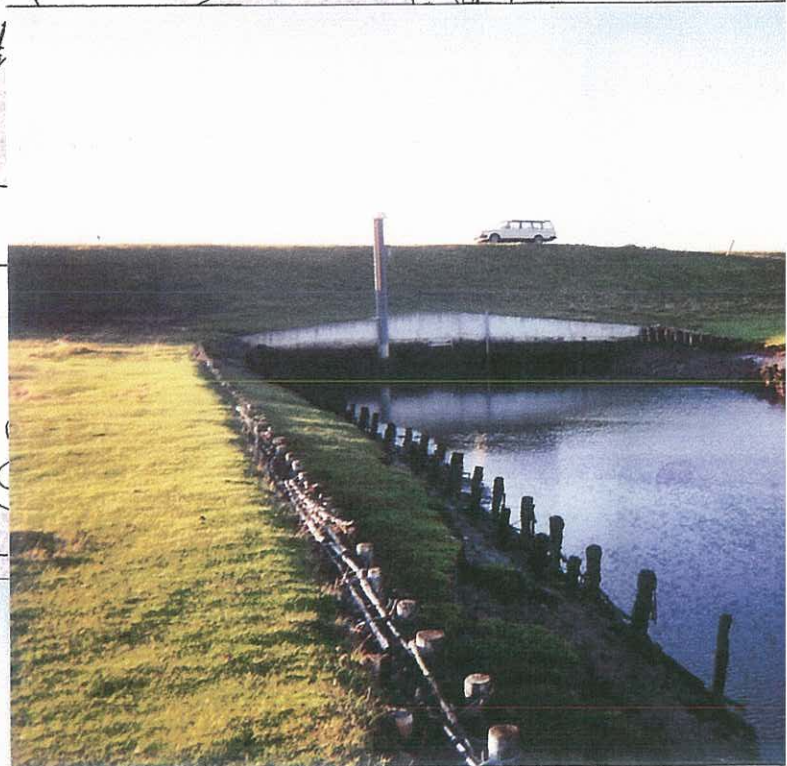
A. Husted Christensen

A. Husted Christensen

VEND

MANDØ HAVN

Ved Slusen på Østsiden



VEND ↓